PROCEDIMIENTO DE CARGA Y DESCARGA MEDIANTE TRAMPILLA ELEVADORA

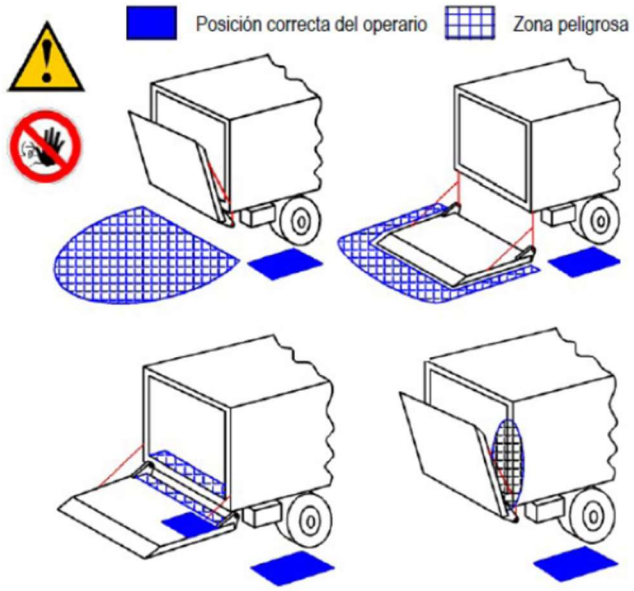
- Asegúrese que la trampilla elevadora esté desbloqueada antes de ser puesta en funcionamiento.
- Asegúrese de que exista suficiente iluminación en la zona de carga/descarga.
- NO transportar nunca a personas sobre la trampilla elevadora.
- Cargue la trampilla elevadora del tal modo que el peso se encuentre distribuido uniformemente.
- Asegure la carga útil en la trampilla elevadora, de tal modo que ésta no se caiga. Los carros de transporte sin freno sólo deben ser transportados con la trampilla elevadora si se encuentran asegurados con un dispositivo de protección contra caídas.
- Mantenga libre la zona de movimiento alrededor del vehículo.
- Asegure el vehículo de manera que no pueda desplazarse, mediante freno de mano, engranaje y/o cuñas.
- Asegure la zona de tráfico, balizar y señalizar, antes de empezar con la carga y descarga del vehículo. Especialmente se debe asegurar la parte de la trampilla elevadora que pudiera sobresalir hacia la zona de tráfico.
- Asegurar que detrás del vehículo exista suficiente espacio para la trampilla elevadora.
- Ajustar la inclinación de la plataforma, cuando ésta no esté bajo carga.
- Al cargar la plataforma debe haber suficiente espacio para la persona que la opera por lo menos de 50 x 60 cm.
- Sólo una persona debe encontrarse sobre la plataforma, es decir sólo el operador.
- No se sostenga nunca en la carga sino en el asidero de sujeción.
- Prestar atención a la carga útil y la zona de movimientos mientras la plataforma se mueva. La trampilla elevadora puede sufrir daño en caso de que la plataforma haya sido demasiado cargada o cargada no uniformemente.
- Cargue la plataforma como máximo con el peso indicado. Para ello se debe tener en cuenta el peso de la persona que se encuentre sobre ella.
- La carga de la plataforma debe encontrarse en el centro. El centro de gravedad de la carga útil debe encontrarse lo más cerca posible del vehículo. Si la plataforma es cargado sólo hacia un lado entonces el peso de la carga útil debe ser el 50% de la carga permitida.
- Bloquear la trampilla elevadora después del plegado y antes de iniciar la marcha.
- Asegúrese de que pueda observar bien toda la zona de trabajo y de que nadie se encuentra cerca de la plataforma.

IMÁGENES RELACIONAS CON LA SEGURIDAD EN PROCEDIMIENTOS DE CARGA Y DESCARGA

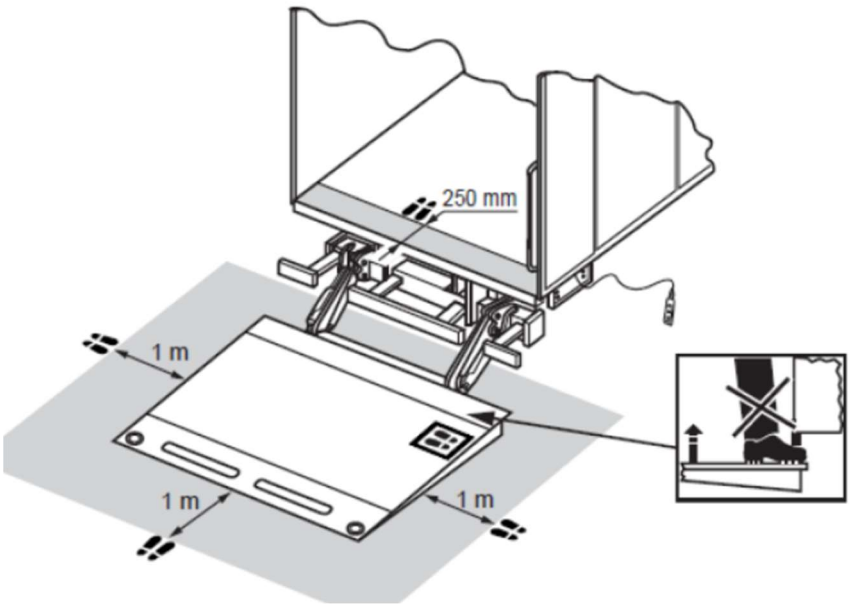
El trabajador deberá tener en todo momento un control visual claro de la plataforma, del radio de operación de la misma y de la carga sobre ésta. Deberá permanecer fiera del radio de operación y alejarse las partes móviles en todo momento. Las principales zonas de peligro para el operario y para quienes permanezcan cerca, al circular, son:

- Zona trasera de la plataforma, y dentro del radio de operación de la misma
- Zona de aplastamiento entre la plataforma y el suelo.

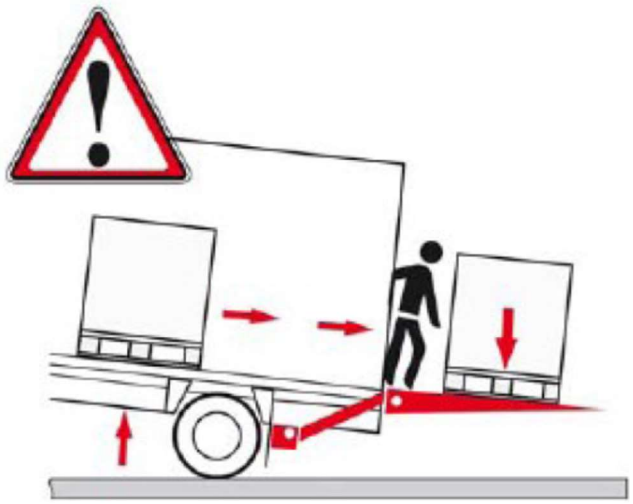
- Zona de aplastamiento entre la plataforma elevadora y el travesaño posterior del piso del vehículo.
- Zona de aplastamiento entre la plataforma en cierre y el bastidor posterior de la carrocería del vehículo.
- Zona de peligro entre la carga sobre la plataforma y el bastidor posterior del vehículo.
- Zona de peligro entre la plataforma y obstáculo fijos como paredes, melles de carga, etc.



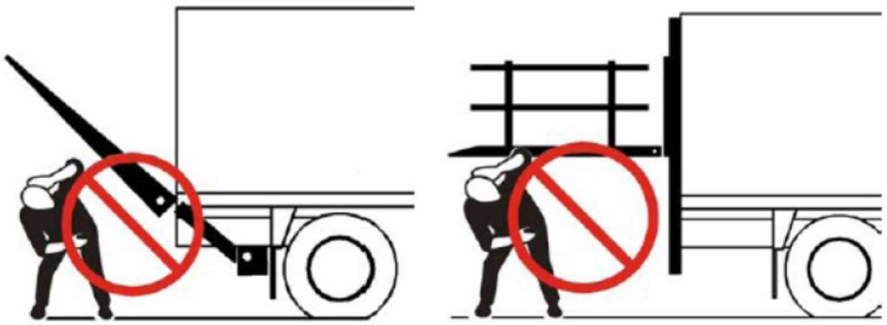
Al operar la plataforma desde la plataforma misma, párese sobre ella exclusivamente el área marcada con huellas de zapatos.



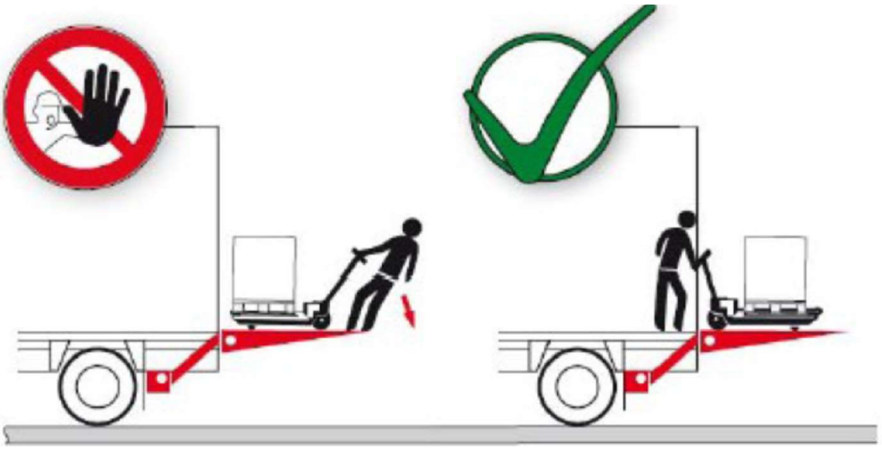
Asegúrese de que el vehículo no puede volcar al colocar elementos pesados en la plataforma.



El funcionamiento del elevador debe restringirse a un único operario. Durante el despliegue y el uso del elevador, el operario no debe permitir que nadie, salvo él mismo, permanezca en pie cerca del elevador y de la plataforma. Hay que asegurarse en todo momento que nadie permanece debajo o dentro del alcance de la plataforma en movimiento. Permanezca siempre a uno de los lados del elevador cuando se abra la plataforma, nunca debajo ni detrás de ésta.

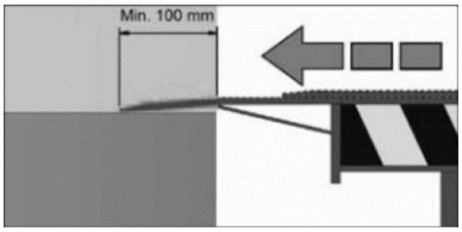


Cuando se descargue, empujar siempre la carga hacia fuera, no tirar de ella. Al empujar de la carga desde una posición, más alta, el operario evita que la carga ruede, caiga encima de él, o le golpee.



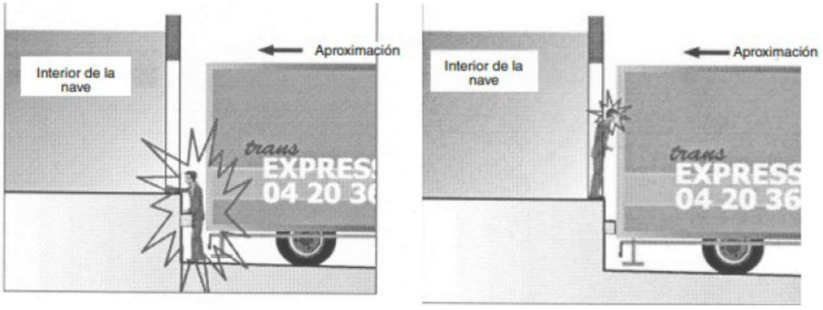
CARGA Y DESCARGA EN MUELLES DE CARGA

El largo de solapamiento entre la uña el transporte y el muelle de carga deberá ser de como mínimo 10 cm.



Se deberá prestar atención a que entre el transporte el muelle de carga no hay personas. Puede dar lugar a atrapamiento de personas entre un vehículo y el muelle o los montantes de la puerta debido a:

- Estar situado a nivel del suelo entre la parte trasera del camión y el muelle en las maniobras de aproximación.
- Estar situado en el muelle junto a los montantes verticales de la puerta al aproximarse el vehículo.



Caída o vuelco de un equipo debido a:

- Maniobrar en la parte superior del muelle sin estar posicionado el vehículo de carga.
- Caída del equipo desde el muelle como consecuencia de un movimiento de salida intempestiva del camión por fallo en los frenos o una acción descoordinada entre el camionero y el conductor del equipo que efectúa la carga o descarga.

